Утвержден

решением

Волгоградской городской Думы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 28.09.2016 | № | 47/1399 |

[Порядок](file://GS/port/Dumadoc/Документы%20горсовета/Протокольный/РЕШЕНИЯ%20ЗАСЕДАНИЯ%202016/новая%20папка/Погасий/проект.docx#Par24)

установления критерия доступности транспортных услуг для населения

при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным и городским наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

городского округа город-герой Волгоград

1. Порядок установления критерия доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город-герой Волгоград (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области», с учетом приказа комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 20 апреля 2016 г. № 15/5 «Об утверждении Методических рекомендаций по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области».

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральными законами от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области»и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Волгоградской области.

3. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4. Критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа город-герой Волгоград (далее – критерий доступности) – максимально возможная доля ежемесячных расходов населения на оплату транспортных услуг, выраженная в процентном отношении к среднедушевому доходу населения, проживающего на территории городского округа город-герой Волгоград, учитывающая платежеспособный спрос и характеризующая способность населения оплатить транспортную услугу.

Критерий доступности рассчитывается по следующей формуле:

где:

ЕРН – ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг, руб.;

СРД – среднедушевой доход населения, руб.

Ежемесячные расходы населения на оплату транспортных услуг рассчитываются по следующей формуле:

где:

Ni – количество поездок в месяц на муниципальном маршруте регулярных перевозок на автомобильном транспорте (с учетом средней плановой дальности поездки пассажира, устанавливаемой постановлением администрации Волгограда) и городском наземном электрическом транспорте (включая муниципальный скоростной трамвайный маршрут регулярных перевозок), принимаемое равным 48 ед.;

Тi – действующий тариф на муниципальном маршруте регулярных перевозок на автомобильном транспорте (с учетом средней плановой дальности поездки пассажира, устанавливаемой постановлением администрации Волгограда) и городском наземном электрическом транспорте (включая муниципальный скоростной трамвайный маршрут регулярных перевозок), руб.;

Сi – действующая стоимость месячного проездного билета для каждой категории пассажиров (гражданский, студенческий, ученический, школьный, социальный проездной билет), руб.;

Дi – доля каждого вида билетной продукции в общем объеме реализованной билетной продукции на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, %.

5. Величина критерия доступности устанавливается постановлением администрации Волгограда по видам транспортного средства на период продолжительностью не менее 1 года для муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

6. Величина критерия доступности определяется на основании анализа данных:

статистического наблюдения о среднедушевом доходе населения городского округа город-герой Волгоград в отчетном (базовом) периоде регулирования, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленного Министерством экономического развития Российской Федерации;

предприятий-перевозчиков о количестве реализованной билетной продукции для исчисления расходов населения на пассажирский транспорт общего пользования городского округа город-герой Волгоград в месяц.

Величина критерия доступности для маршрутов регулярных перевозок городского сообщения рассчитывается как средняя величина критерия доступности за период не менее 5 лет.

Комитет транспорта, промышленности и связи администрации Волгограда